

## Zápis z jednání rady MAS:

15.4.2014 kancelář MAS Jilemnice  
Přítomni: dle prezenční listiny

## Připomínkování SWOT

### Silné stránky

- Malá sídelní roztržitost v podhorské části
- Významná role středně velkých obcí (nad 1 000 obyvatel) s pozitivním dopadem na vybavenost těchto obcí
- Realizace projektu Čistá Jizera (vodovodní a kanalizační síť)
- Existence alternativních zdrojů energie (vodní elektrárny na Jizeře)
- Vyhovující signál mobilních sítí ve většině obcí
- Poměrně dobrá dopravní obslužnost veřejnou dopravou (výhoda dálkových linek a sezónních turistických linek)
- Obchod s potravinami ve všech obcích
- Poměrně hustá síť poboček České pošty
- Velmi dobrá kvalita jilemnické nemocnice a Ústavu chirurgie ruky ve Vysokém n.J.
- Existence Horské služby
- Zachovalý krajinný ráz a hodnotné přírodní podmínky
- Existence KRNAP a jeho správy k ochraně cenných přírodních území (terénní a strážní služba)
- Dobré výsledky ve třídění odpadů
- Absence velkých znečišťovatelů ovzduší
- Bohatý kulturní, společenský a sportovní život a aktivní spolková činnost v rámci území
- Velmi dobré podmínky pro lyžování v horské části
- Vyšší podnikatelská aktivita v horské části
- Dobrá dostupnost MŠ a ZŠ 1.stupně
- Přijatelná míra zadluženosti obcí ukazující poměrně zdravou ekonomiku

### Slabé stránky

- Velmi rozptýlené osídlení v horské části s vysokými finančními nároky na jeho obsluhu
- Výrazný dlouhodobý úbytek obyvatel v horské části MAS přirozenou měnou i migrací
- Horší věková struktura obyvatelstva v MAS, hlavně v horské části
- Mírně zhoršená vzdělanost obyvatel
- Podprůměrná vybavenost a špatná kvalita sítí technické infrastruktury, vysoké náklady na její údržbu
- Neexistují plány na využití alternativních zdrojů energie
- Špatný stav krajských a místních komunikací, vysoce náročná údržba těchto komunikací
- Vedení cyklotras po krajských komunikacích, nedostatečné vybavení cyklotras (odpočívadla) a nedostatečná síť cyklotras
- Nedostatek parkovacích míst v horských střediscích v zimním období
- Špatné technické parametry a malá cestovní rychlost železniční tratě 042 Martinice – Rokytnice
- Obrovská nevyváženost ubytovacích kapacit mezi horskou a podhorskou částí MAS
- Obtížné dojíždění za lékaři z některých obcí
- Velmi řídká síť sociálních služeb
- Vysoký podíl domů využívaných jen k rekreaci v horské části
- Podprůměrná technická vybavenost domovního fondu (kanalizace, plyn)
- Dominantní způsob vytápění uhlím ve

- |   |   |
|---|---|
| <p>obcí</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dobré zajištění základní informovanosti občanů (webové stránky obcí, obecní zpravodaje)</li> <li>• Nižší míra kriminality</li> <li>• Vysoká atraktivita území pro cestovní ruch – přírodní podmínky, kulturní a historické dědictví</li> <li>• Hustá síť pěších tras a cyklotras v horské části</li> <li>• Zlepšující se infrastruktura pro pohyb hendikepovaných a adrenalinové sporty</li> <li>• Existence územního plánu u všech obcí</li> <li>• Existence volných ploch pro podnikání – greenfields</li> <li>• Množství připravovaných investičních projektů</li> <li>• příjemný prostor pro život i rekreaci, přívětivý a nekomerční</li> <li>• Historie, tradice, lidé k sobě mají blízko (silný sociální kapitál)</li> <li>• dobrá komunikace a spolupráce mezi obcemi (i v SOJ)</li> <li>• usazení vlastnických vztahů (více ke stavbám, méně k pozemkům)</li> <li>• vzhled obcí, péče o krajinu, památky a životní prostředí</li> <li>• Přibývá peněz zvenčí (cestou MAS, NNO, obcí)</li> <li>• KRNP – péče o krajinný ráz, kvalitní EVVO, přínos pro ČR</li> <li>• dobrá dostupnost informací</li> <li>• Dostatek objektů a pozemků pro podnikání</li> <li>• Profesionálně fungující MAS</li> <li>• rostoucí optávka po regionálních produktech</li> </ul> | <p>většině obcí</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Významné vlivy dálkového přenosu emisí hlavně na lesy v horské části</li> <li>• Nevyhovující kvalita podzemních a částečně i povrchových vod</li> <li>• Vyšší míra nezaměstnanosti, nedostatek pracovních příležitostí zejména pro kvalifikované pracovníky, vysoká vyjíždka za prací</li> <li>• Velmi malý počet žáků na vesnických ZŠ</li> <li>• Vysoká vyjíždka na střední školy mimo MAS</li> <li>• Významný růst běžných výdajů u obcí</li> <li>• Snižování počtu zahraničních návštěvníků a délky jejich pobytu</li> <li>• Vysoká koncentrace turistů do několika přeplněných středisek a na zimní sezónu</li> <li>• Slabá turistická vybavenost v podhorské části, nedokončená doprovodná turistická infrastruktura v horské části</li> <li>• Sřety zájmů cestovního ruchu a podnikání s ochranou životního prostředí v KRNP</li> <li>• Malý počet turistických informačních center</li> <li>• Nedostatečná spolupráce mezi subjekty cestovního ruchu v MAS</li> <li>• Značný počet nevyužívaných objektů brownfields</li> <li>• Chybějící vybavení sítěmi technické infrastruktury u nových ploch pro bydlení</li> <li>• Omezené finanční prostředky obcí na rozvoj, financování občanské vybavenosti a kulturní a sportovní vyžití</li> <li>• vlastnické vztahy k pozemkům (spekulace, vlastníci nejsou místní a na místě jim nezáleží)</li> <li>• zkrácené/vysoké ceny nemovitostí – atraktivní lokality pro ČR</li> <li>• zhoršuje se dopravní obslužnost</li> <li>• Roste dojíždka za prací – obce jsou přes den prázdné, upadá spolková činnost</li> <li>• Obce se stávají rekreačními centry – konflikt rekreačského a místního způsobu života</li> <li>• ubývají rozhodovací pravomoci v místě</li> </ul> |
|---|---|



- Rozdělení Krkonoš do dvou krajů, poloha „na kraji kraje“
- roste tlak na malé obce (byrokracie...)
- objem zakázek z místa pro podnikatele klesá, území dokáže vyprodukovat míň peněz než dřív a míň zde vytvořených peněz tu zůstává (menší sepětí podnikatelů s místem)
- zhoršuje se dostupnost a kvalita zdravotní péče
- Nedostatek kapitálu, nízká kupní síla obyvatelstva
- Nízká úroveň vzdělanosti, špatná kvalita učňovského školství, zhoršující se kvalita a dosažitelnost vzdělání
- Firmy navázané na snadno zranitelný automobilový průmysl
- Málo soběstačnosti (mnoho hypermarketů, málo místních producentů)
- Nedostatečná péče o důchodce a potřebné
- nevyhovující dopravní dostupnost území – absence hlavní dopravní tepny z centra, dostupnost dálnice
- nedostatek finančně dostupných pozemků pro výstavbu a cenově dostupného bydlení (startovací byty, sociální byty)
- 

#### Příležitosti

- Podpora investic z fondů EU a ČR na rozvoj různých oblastí
- Důraz EU na podporu přeshraniční spolupráce
- Migrace obyvatel, zejména mladých rodin z měst na venkov
- Využití potenciálu obnovitelných zdrojů energie (vodní, biomasa)
- Rozvoj technologií šetrných k životnímu prostředí, realizace projektů na úspory energií

#### Hrozby

- Úbytek počtu obyvatel - stárnutí a emigrace
- Chátrání sítí technické infrastruktury – nedostatek financí na jejich údržbu a opravy
- Další zhoršování stavu silnic
- Útlum dopravy na železniční trati Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou
- Zánik služeb občanské vybavenosti hlavně v malých obcích kvůli úbytku

- Rekonstrukce silnic I/14 a I/16 ke zlepšení dostupnosti regionu
  - Využití potenciálu železnice a k ní návazné dopravy pro obsluhu území
  - Přesun od sociálních zařízení pobytové péče k terénním službám
  - Možnost rozvoje občanské vybavenosti v závislosti na rozvoji cestovního ruchu
  - Zvýšení atraktivity zejména podhorské části pro podnikání - využití lokalit brownfields a greenfields, průmyslová tradice
  - Využití potenciálu kulturního a historického dědictví (lidová architektura, místní tradice a řemesla, místní výrobky apod.) ke zlepšení nabídky cestovního ruchu v málo navštěvovaných oblastech a k posílení nabídky mimo hlavní zimní sezónu
  - Navázání funkční spolupráce mezi aktéry cestovního ruchu (informační centra, webové portály, poskytovatelé služeb) i na přeshraniční úrovni
  - Rostoucí zájem občanů ČR o tuzemskou dovolenou a zážitkovou turistiku
  - Využití potenciálu blízkosti hranice pro přilákání polských turistů
  - Zlepšení komunikace na ose statutární zástupce obce, kraj, ČR ve věcech rozvoje území
  - Investice obcí do ploch pro bydlení
  - revitalizace objektů po textilním průmyslu
- počtu obyvatel – lékaři, mateřské a základní školy, pošty, obchody,..
  - Rostoucí tlak na kvantitu a kvalitu sociálních a zdravotních služeb i v souvislosti se stárnutím obyvatelstva
  - Snižování příspěvku státu na poskytování sociálních služeb
  - Zánik významných ekonomických subjektů nebo jejich přesun za lepšími podmínkami pro podnikání a nárůst nezaměstnanosti
  - Zhoršení celkové hospodářské situace nebo úpadek některého tradičního odvětví, pokles kupní síly obyvatel
  - Zhoršení podmínek pro podnikání v důsledku legislativních změn a přílišné byrokracie
  - Nebezpečí povodní (zasažené území pokrývá i obytnou zástavbu)
  - Pokles atraktivity regionu kvůli narušení krajinného rázu nevhodnými podnikatelskými aktivitami
  - Snižování finančních prostředků na správu KRNAP s negativními dopady na ochranu přírodně cenných území
  - Nedostatek finančních prostředků obcí na rozvoj obcí, občanskou vybavenost, kulturu a sport, péči o životní prostředí
  - Zhoršení image regionu kvůli špatné spolupráci aktérů v cestovním ruchu, preferenci individuálních zájmů a ve srovnání s jinými destinacemi drahými a nekvalitními službami
  - Další pokles celkového počtu zahraničních návštěvníků a délky jejich pobytu
  - Další rozvoj individuálního druhého bydlení s negativními dopady na životní prostředí, infrastrukturu obcí a její finanční zajištění, vztahy mezi místními a „chalupáři“
  - Rostoucí společenská frustrace, individualismus, nezájem o své okolí, úpadek mezilidských vztahů,
  - Vysoká administrativní náročnost, roztříštěnost a nepřehlednost dotačních programů určených na rozvoj obcí
  - Příliš rigidní přístup k ochraně přírody znemožňující rozvoj obcí
  - další/pokračující přesun vlastnických



práv k pozemkům subjektům mimo území MAS

- nárůst počtu nepřizpůsobivých obyvatel
- zrušení nemocnice v Jilemnici
- místní důsledky globálních změn klimatu
- slučování obcí

## Stanovení Vize MAS Přidte pobejt 2020

V pěkné krajině, jedinečné svým přírodním a historickým dědictvím, a v upravených, dobře fungujících obcích je k dispozici vše, co potřebujeme ke každodennímu životu. Máme dostatek příležitostí k práci, **bydlení**, vzdělávání, kulturním zážitkům a sportu. Po dobrých silnicích a veřejnou dopravou se dostaneme, kam je třeba. Daří se nám zvyšovat míru potravinové, energetické a ekonomické soběstačnosti. **Turisté se k nám rádi vracejí.** Máme to tu rádi a pomáháme si navzájem; i naše děti tady chtějí žít.

**+ bydlení (máme tu kde bydlet)**

### Mise:

Integrovaná strategie území MAS Přidte pobejt je základním předpokladem pro konzistentní a koordinovanou přípravu finanční podpory konečných příjemců v území z fondů Společného strategického rámce v programovém období 2014 – 2020. Cílem strategie je analýza silných a slabých stránek, problémů a potřeb v daném území, identifikace možností k překonání faktorů omezujících rozvoj a využití silných stránek a pozitivních impulsů k definování klíčových oblastí rozvoje, strategických cílů a priorit. Strategie se řídí těmito základními principy:

- zapojení širokého okruhu aktérů v území do zpracování strategie a projednávání jednotlivých významných kroků komunitním způsobem při zachování transparentnosti a demokratického rozhodování
- respektování základních principů udržitelného rozvoje a propojenosti tří základních oblastí života (ekologické, ekonomické a sociální)
- zohlednění výstupů všeobecných a sektorových strategií existujících na území MAS
- důraz na posilování komunikace a spolupráce mezi aktéry v území, uplatnění principu partnerství a výměny zkušeností
- snaha o integrované akce a inovační přístup k řešení problémů
- **selský rozum**

### Slovo úvodem

Své představy o rozvoji a budoucí podobě území MAS Přidte pobejt formulujeme s vědomím, že:

- území, kde žijeme, je součástí okolního světa a ději v tomto světě zásadním způsobem ovlivňováno. Jakkoli jsou naše cíle a kroky k nim vedoucí formulovány realisticky, jejich naplnění je podmíněno nejen naší vlastní aktivitou, ale též rozhodnutími, která jsou přijímána a uváděna do života na vyšší úrovni, mimo území MAS.
- je třeba usilovat o vyšší energetickou, potravinovou a ekonomickou soběstačnost území

- spolupráce s Polskem jako naším nejbližším sousedem je ovlivňována stereotypy v myšlení a přístupech lidí; na jejich změně a/nebo odstranění chceme pracovat
- Krkonoše jsou zdrojem významné strategické suroviny – vody. Moudré, přírodě blízké hospodaření s vodou v krajině, prevence povodní i sucha a příprava na klimatickou změnu je součástí našeho snažení.
- cestovní ruch musí odpovídat možnostem území MAS a být přínosem pro místní obyvatele. Vnímáme rozdíly mezi horskou a podhorskou částí, nevyvážené využívání území v čase a prostoru a „kolonizaci“ horských oblastí rekreanty se všemi negativními důsledky z toho plynoucími
- zahraniční/externí zaměstnavatelé mohou odejít z regionu a nelze na ně spoléhat trvale
- Jilemnice budiž srdcem regionu; institucionální a dopravní zajištění je třeba budovat s tímto cílem
- komunikace a spolupráce v obcích i mezi obcemi, zájem obyvatel o věci veřejné a zapojení do života obcí i celého území, silný sociální kapitál a vztah k místu, kde žijeme jsou nezbytnými, nikoli však postačujícími předpoklady rozvoje území
- děti a mladí lidé jsou budoucností území MAS Přidte pobejt

## Strategické oblasti

### 1. strategická oblast: Pracovní místa, podnikání, místní výroba a spotřeba

strategický cíl: dostatek pracovních příležitostí, dobré podmínky pro podnikání a uplatnění lokální ekonomiky

1.1. Podoblast: dostatek pracovních příležitostí

specifický cíl: vyšší počet pracovních míst, kvalifikovaní lidé nacházejí práci v regionu

**rodiče – práce na částečný úvazek + práce z domu**

1.2. podoblast: stabilní podnikatelský sektor

specifický cíl: vyšší počet různých **udržitelných** forem podnikatelských subjektů

1.3. Podoblast: místní výroba a spotřeba

specifický cíl: silnější lokální ekonomika (lokální multiplikátory)

### 2. strategická oblast: Život v obcích, spolky, kultura, tradice, vedení obcí, péče o potřebné, spolupráce a komunikace

strategický cíl: spokojení občané v dobře vybavených a fungujících obcích

2.1. podoblast: zdravotnictví a sociální služby

specifický cíl: kvalitní a dostupné zdravotní a sociální služby

**nezapomenout na předškolní péči – školky, jesle, hlídání na komerční bázi**

2.2. podoblast: školství, vzdělávání

specifický cíl: vyhovující síť a dostatečná kapacita školek a škol, poskytující kvalitní vzdělávání; udržení školek a škol v malých obcích; kvalitní nabídka celoživotního vzdělávání **,etika**

2.3. podoblast: kultura, sport, volný čas, **veřejný prostor**

specifický cíl: dostatek příležitostí a potřebná infrastruktura pro **setkávání** a kvalitní trávení volného času; **uchování kulturního a historického dědictví, místních zvyků a tradic**

2.4. podoblast: spolupráce a komunikace v obci

specifický cíl: **vyšší sociální kapitál, fungující spolkový a duchovní život**, dostupnost informací, dobrá komunikace v obci,

2.5. podoblast: vedení obce, meziobecní/regionální spolupráce

specifický cíl: kvalitní výkon samosprávy i státní správy; regionální komunikace a spolupráce

2.6. podoblast: **bezpečnost místních obyvatel i návštěvníků**

specifický cíl: **nízká míra kriminality, fungující a dobře vybavené složky IZS, horské služby a městské policie, lepší vymahatelnost práva**

### 3. strategická oblast: Doprava a infrastruktura

strategický cíl: vyhovující dopravní infrastruktura a dopravní obslužnost; kvalitní technická infrastruktura

3.1. podoblast: dopravní infrastruktura

specifický cíl: kvalitní silniční a železniční síť **bezpečná pro zranitelné účastníky provozu**

3.2. podoblast: veřejná doprava

specifický cíl: vyhovující systém dopravní obslužnosti **v odpovídající kvalitě**

3.3. podoblast: alternativní způsoby dopravy

specifický cíl: kvalitní síť a vybavení cyklotras a pěších cest s návazností na systém veřejné dopravy, **dobudování cyklostezek, půjčovny aut, car sharing,**

3.4. podoblast: vodohospodářská technická infrastruktura

specifický cíl: funkční síť vodovodů a kanalizací a čištění odpadních vod

3.5. podoblast: ostatní technická infrastruktura

specifický cíl: dostatečná kapacita a kvalita sítí; infrastruktura podporující obnovitelné zdroje energie, úspory energií a zvyšování energetické soběstačnosti

### 4. strategická oblast: Cestovní ruch

strategický cíl: udržitelný cestovní ruch jako přínos pro území

4.1. podoblast: marketing

specifický cíl: vyšší nebo stávající návštěvnost

4.2. podoblast: infrastruktura (lanovky, vleky, pěší trasy, cyklotrasy, **skibusy, cyklobusy**)

specifický cíl: dopravní infrastruktura odpovídající potřebám návštěvníků i místních obyvatel

4.3. podoblast: služby

specifický cíl: kvalitní služby podporující udržitelný cestovní ruch

4.4. podoblast: prostorová a časová diverzifikace návštěvnosti

specifický cíl: nižší sezónnost a prostorová koncentrovanost cestovního ruchu

### 5. strategická oblast: Krajina, životní prostředí a přírodní zdroje

5.1. podoblast: **ochrana přírody a krajiny**

specifický cíl: vyšší biodiverzita (**přírodní rozmanitost**) a ekologická stabilita krajiny

5.2. podoblast: hospodaření s vodou v krajině

specifický cíl: lepší retenční schopnost krajiny, prevence sucha a povodní

5.3. podoblast: zemědělství **a lesnictví**

specifický cíl: vyšší míra potravinové soběstačnosti území; zachovány přirozené funkce krajiny; vyšší estetická hodnota krajiny

5.4. podoblast: nakládání s odpady

specifický cíl: **předcházení vzniku odpadů**, vyšší podíl recyklace odpadů, **kvalitní infrastruktura**

5.5. podoblast: ekologická výchova a osvěta

specifický cíl: růst ekologického povědomí uživatelů území, pozitivní změny chování

zapsala: Věra Nosková



## Pracovní schůzka Programového výboru MAS „Přid'te pobejt!“ o.s.

### Prezenční listina:

Dne **15.4. 2014**, od 14:30 – do 16:30 hod., místo konání: kancelář MAS, Jilemnice

Jméno a příjmení	Subjekt/Adresa	Podpis
<b>Programový výbor</b>		
1. Alena Šedá	Krakonošův ranč, Poniklá	<i>Šedá</i>
2. Ing. Ivan Karbusický	Hucul farma, Vítkovice v Kr.	
3. Ing. Martin Šnorbert	Město Jilemnice	<i>Šnorbert</i>
4. Ing. Petr Matyáš	Město Rokytnice n/Jiz.	
5. Mgr. Zdeňka Flousková	SDH Žďár u Staré Paky	<i>Flousková</i>
6. Věra Nosková	manažer	
7. Petra Vanclová	asistentka	
8. Jiří Paulů	monitorovací výbor	<i>Paulů</i>
9. ROBERT RÖLC	ARR-zpracovatel	<i>Rölc</i>
10. Blazena Hušková	Labyrinth Pro, s.r.o.	<i>Hušková</i>
11.		
12.		
13.		
14.		
15.		
16.		
17.		
18.		
19.		
20.		
21.		
22.		
23.		
24.		
25.		
26.		
27.		
28.		
29.		
30.		
31.		
32.		
33.		
34.		